

YOTO



ОПЫТ

РОЖДАЕТ ЗНАНИЯ

**КАТАЛОГ
ПРОДУКЦИИ**

«Опыт рождает знания»

Используя передовые технологии производства шин, корпорация Wanda Group в 2004 году организовала компанию BOTO Tyre Co.LTD, специализирующуюся на изготовлении шин для грузовой и промышленной техники.

До 2013 года основной торговой маркой были шины «BOTO». Этот бренд известен в России с 2006 года. Начиная с 2008 года, компания активно собирала информацию и отзывы от предприятий, эксплуатирующих данные шины.

По результатам полученных отзывов от владельцев автомобильной техники, полевых и стендовых испытаний, в 2013 году компания выпустила линейку грузовых шин под торговой маркой «YOTO» специально для российских дорог. При разработке акцент был сделан на внесение конструкционных доработок в бортовую и брекерную части шин для повышения износостойкости и выдерживания максимальных нагрузок.

Отличительная особенность шин «YOTO» - сочетание японских инноваций, немецкой точности и китайского трудолюбия, что позволило создать серию высококачественных шин по выгодной цене.

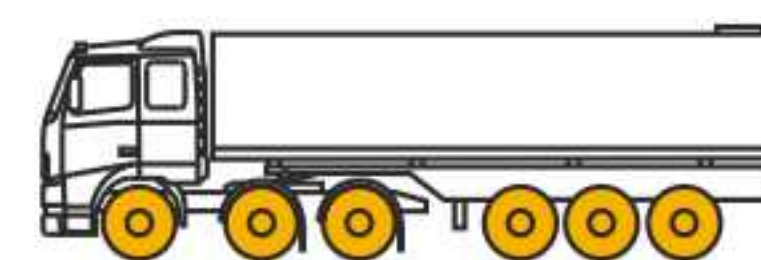
Главный девиз компании – **«Целеустремленность рождает профессионализм»**. Именно благодаря данной идее, новейшим технологиям, развитию бренда, повышению и контролю качества продукции удалось основать экономически сильную и динамично развивающуюся компанию, которая занимает высшие позиции китайского рейтинга компаний по производству шин.

Производственные мощности позволяют выпускать 3 млн. грузовых шин и 100 тыс. радиальных крупногабаритных шин. Компания способна производить более 100 различных моделей и размеров шин для грузовых автомобилей, автобусов и крупногабаритного транспорта.

Продукция имеет все возможные сертификаты соответствия (ISO TS 16949, ISO 9001, CCC, DOT, ECE, S-MARK, INMETRO, GCC). Шины торговой марки «YOTO» прошли тщательный контроль и соответствуют всем стандартам качества мирового рынка.



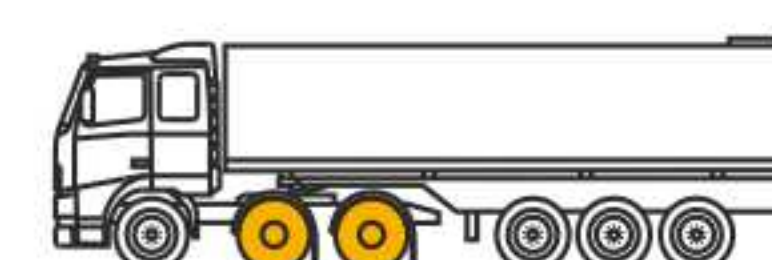
BT168



- ▶ Универсальная;
- ▶ Применяется на дорогах различного типа;
- ▶ Отличная стойкость к порезам и проколам;
- ▶ Встроенная конструкция позволяет шине функционировать со спущенным давлением на высоких скоростях.

типоразмер	н.с.	вид	размерность накаченной шины (мм)		индекс нагрузки	максимальная нагрузка (кг)		давление (кПа)		индекс скорости	ширина обода	глубина протектора (мм)
			внутренний диаметр	наружный диаметр		одинарное/двойное	одинарное/двойное	одинарное/двойное	одинарное/двойное			
9.00R20	16	ТТ	259	1019	144/142	2800/2650	900/900	К	7.0	15.5		
10.00R20	18	ТТ	278	1054	149/146	3250/3000	930/930	К	7.5	16.5		
11.00R20	18	ТТ	293	1085	152/149	3550/3250	930/930	К	8.0	17		
12.00R20	18	ТТ	315	1125	154/151	3750/3450	830/830	L	8.5	15		

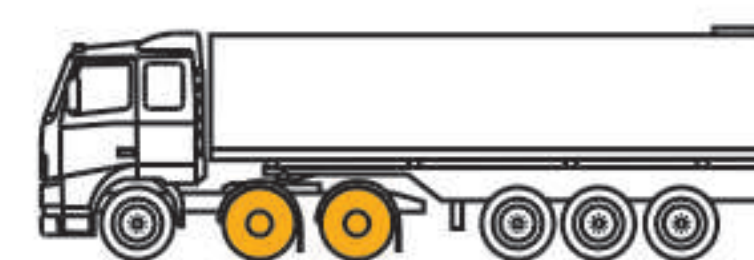
BT188



- ▶ Для ведущей оси;
- ▶ Применяется для передвижения по дорогам смешанного типа, на немоощеных дорогах, также на строительных площадках;
- ▶ Улучшенное сцепление и управляемость на дорогах;
- ▶ Высокая износостойкость и проходимость.

типоразмер	н.с.	вид	размерность накаченной шины (мм)		индекс нагрузки	максимальная нагрузка (кг)		давление (кПа)		индекс скорости	ширина обода	глубина протектора (мм)
			внутренний диаметр	наружный диаметр		одинарное/двойное	одинарное/двойное	одинарное/двойное	одинарное/двойное			
10.00R20	18	ТТ	278	1054	149/146	3250/3000	930/930	G	7.5	19.5		

BT388



- ▶ Разработана для ведущей оси грузовиков;
- ▶ Подходят для эксплуатации на дорогах смешанного типа и шоссе;
- ▶ Высокая износостойкость при эксплуатации на дальних дистанций.

типоразмер	н.с.	вид	размерность накаченной шины (мм)		индекс нагрузки	максимальная нагрузка (кг)	давление (кпа)	индекс скорости	ширина обода	глубина протектора (мм)
			внутренний диаметр	наружный диаметр	одинарное/ двойное	одинарное/ двойное	одинарное/ двойное			
295/80 R22.5	18	TL	298	1044	152/149	3550/3250	900/900	M	9.00	20.5
315/70 R22.5	16	TL	312	1044	149/146	3250/3000	760/760	L	9.00	19
315/80 R22.5	20	TL	312	1076	156/150	4000/3350	850/850	L	9.00	21

BT219

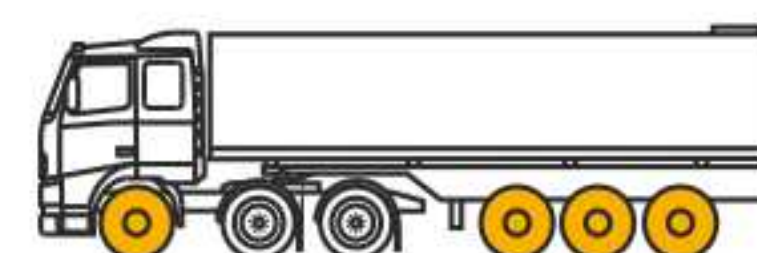


- ▶ Для рулевых колес и колес прицепа;
- ▶ Применяются на скоростных автострадах и хороших дорогах, выдерживает большие нагрузки и высокие скорости;
- ▶ Особый рисунок протектора обеспечивает высокую износостойкость;
- ▶ Данный дизайн обеспечивает низкое сопротивление качению и стойкость к нагреванию.

типоразмер	н.с.	вид	размерность накаченной шины (мм)		индекс нагрузки	максимальная нагрузка (кг)	давление (кпа)	индекс скорости	ширина обода	глубина протектора (мм)
			внутренний диаметр	наружный диаметр	одинарное/ двойное	одинарное/ двойное	одинарное/ двойное			
295/80 R22.5	18	TL	298	1044	152/149	3550/3250	900/900	M	9.00	14.8



BT968

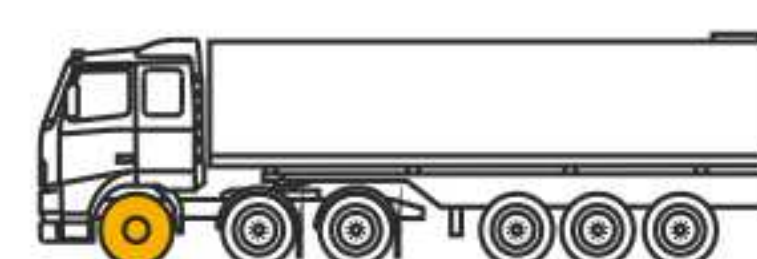


- ▶ В основном применяются для рулевых колес, а также для колес прицепа;
- ▶ Применяются на шоссе, автострадах и хороших дорогах, при вождении на высоких скоростях;
- ▶ Специальное расположение бороздок обеспечивает отвод воды управляемости и торможение;
- ▶ Дизайн данной модели обеспечивает низкое сопротивление качению и стойкость к нагреванию.

типоразмер	н.с.	вид	размерность накаченной шины (мм)		индекс нагрузки	максимальная нагрузка (кг)	давление (кпа)	индекс скорости	ширина обода	глубина протектора (мм)
			внутренний диаметр	наружный диаметр	одинарное/ двойное	одинарное/ двойное	одинарное/ двойное			
315/80 R22.5	20	TL	312	1076	156/150	4000/3350	850/850	L	9.00	15



BT688

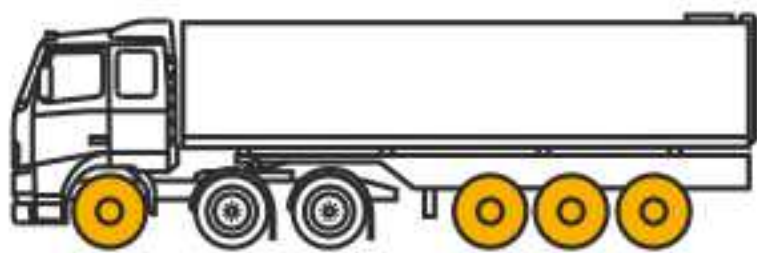


- ▶ Для рулевых колес, применяются при вождении на скоростных автострадах и городских дорогах;
- ▶ В основном используются на хороших дорожных поверхностях;
- ▶ Состав протектора увеличивает износостойкость и обеспечивает отличную курсовую устойчивость и низкое потребление топлива.

типоразмер	н.с.	вид	размерность накаченной шины (мм)		индекс нагрузки	максимальная нагрузка (кг)	давление (кпа)	индекс скорости	ширина обода	глубина протектора (мм)
			внутренний диаметр	наружный диаметр	одинарное/двойное	одинарное/двойное	одинарное/двойное			
315/70 R22.5	16	TL	312	1014	149/146	3250/3000	760/760	L	9.00	15



BT668



- ▶ Используется для рулевых колес и колес прицепа;
- ▶ Низкий уровень шума, способны выдерживать большие нагрузки;
- ▶ Данный рисунок протектора обеспечивает отличный водоотвод, и улучшенное сцепление и управляемость на дорогах;
- ▶ Подходят для вождения на средних и высоких скоростях на хороших дорогах.

типоразмер	н.с.	вид	размерность накаченной шины (мм)		индекс нагрузки	максимальная нагрузка (кг)	давление (кПа)	индекс скорости	ширина обода	глубина протектора (мм)
			внутренний диаметр	наружный диаметр	одинарное/двойное	одинарное/двойное	одинарное/двойное			
385/65 R22.5	20	TL	389	1072	160	4500	900	K	11.75	15