



О КОМПАНИИ

Компания «Трайангл» («Triangle») была основана в 1976 году и является одним из крупнейших шинных производителей в Китае. В ассортименте представлены радиальные шины для грузовых автомобилей и автобусов (TBR), радиальные шины для пассажирских автомобилей и легких грузовиков (PCR/LTR), радиальные крупногабаритные шины (OTR), а также диагональные и восстановленные шины. «Трайангл» выпускает более 4000 типов шин, объем производства составляет 30 миллионов шин в год.

Компания «Трайангл» первой среди всех китайских шинных предприятий получила звание «Китайский знаменитый бренд». В год «Трайангл» поставляет более 20 миллионов шин клиентам из 160 стран и регионов мира. Благодаря высокому качеству продукции и отличному обслуживанию Компания приобрела

мировую известность.

Шины «Трайангл» прошли контроль качества CCC, ECE, DOT, ECE-noise, INMETRO, LATU, GSO, SEI и др., а также строгое тестирование, проводимое Good Year, Caterpillar, и Volvo, с которыми «Трайангл» установила стратегическое партнерство. На внутреннем рынке «Трайангл» играет ведущую роль, поставляя шины для комплектации более пятидесяти крупным автомобильным заводам, таким как Sinotruk, First Auto Works, Dongfeng, SGM, SGMW, Chongqing Changan, Chery, Shandong Lingong, Shandong SEM, XCMG и др.

Компания «Трайангл» постоянно совершенствует производимую продукцию. Отличные ходовые и технические качества делают шины «Трайангл» оптимальным выбором по соотношению цены-качества.



 ***TRIANGLE***[®]

Радиальные шины для автобусов и грузовиков



NEW



TRD02

NEW



TRS02

NEW



TR558



TR600-JS



TR601

NEW



TR615



TR618



TR618-I



TR619



TR621

NEW



TR625



TR626



TR628



TR629



TR638



TR656



TR657



TR657-JS



TR658



TR659



TR660



TR660N

NEW



TR663



TR665



TR666



TR666-JS



TR666N



TR668



TR668-I



TR669



TR669-JS



TR675



TR676



TR677



TR678



TR679



TR680



TR683



TR685



TR686



TR688



TR689A



TR690/690P



TR690-JS



TR691E(TR691)



TR691-JS



TR692



TR693



TR695



TR696A



TR697



TR698



TR699-JS



TR880

NEW



TR896

NEW



TR898

NEW



TR912



TR915



TR916



TR918



TR919



TRD08



TRD88



TRY66



TRY88



TRD02 (New)

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ

- Рисунок с узкими ламелями уменьшает сопротивление качению и увеличивает эффективность.
- Переменный угловой дизайн дна бороздок эффективно предотвращает застревание камней, увеличивает срок службы.
- Замкнутый рисунок плечевой зоны увеличивает стойкость к неравномерному износу.
- Зигзагообразный рисунок способствует сопротивлению заносам на мокрых дорогах и уменьшает шумовой эффект.



TRS02 (New)

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ

- Рисунок протектора с ламелями обеспечивает низкое сопротивление качению, повышая эффективность.
- Разнообразный угловой дизайн дна рисунка протектора защищает от камней и повреждений, обеспечивая более длительный срок службы.
- Замкнутый рисунок плечевой зоны улучшает стойкость к неравномерному износу.
- Встроенные стальные пластины улучшают внешний вид и обеспечивают хорошее управление на влажных дорожных поверхностях, низкий шумовой эффект.

	Размер	Камера	Слойность	Индекс нагрузки		Глубина протектора (мм)	Индекс скорости	Ширина обода диска	Новая пневматическая шина Размеры (мм)		Статический радиус под нагрузкой (мм)	Максимальная нагрузка (кг)		Давление (кПа)	Мин. расстояние для двойных шин (мм)	Альтернативная ширина обода диска
				одинарная шина	двойная шина				Ширина секции	Общий диаметр		одинарн.	двойн.			
TRD02	295/80R22.5	TL	16	152	148	17.5	M	9.00	298	1044	487	3550	3150	850	335	8.25
	315/80R22.5	TL	18	154	151	19.5	M	9.00	312	1076	500	3750	3450	830	351	9.75
		TL	20	157	154		L					4125	3750	900		
TRS02	295/80R22.5	TL	16	152	148	15.5	M	9.00	298	1044	487	3550	3150	850	335	8.25
	315/80R22.5	TL	18	154	151	15.5	M	9.00	312	1076	500	3750	3450	830	351	9.75
			20	157	154		L					4125	3750	900		





TR558 (New)

ШОССЕЙНЫЕ

- Широкий рисунок протектора обеспечивает хорошую управляемость и высокий комфорт, специальный дизайн улучшает высокоскоростное вождение.
- Разработаны для всех осей автобусов и рулевых осей грузовиков.
- Применяются для вождения на шоссе.



TR600-JS

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ

- Превосходные характеристики сцепления.
- Отличные тяговые и тормозные характеристики.
- Выдерживает большие нагрузки и высокие скорости.
- Рисунок разработан для ведущей оси.



TR601

ШОССЕЙНЫЕ

- Инновационный состав протектора с высоким сопротивлением износу, хорошее сцепление на влажных и плохих дорогах, сбалансированное вождение и торможение.
- Широкий рисунок протектора обеспечивает высокое сопротивление износу.
- Облегченный дизайн уменьшает вес шины и способствует экономии топлива.
- Разработаны для всех колес автобусов.
- Применимы для шоссе и межгородских дорог.

	Размер	Камера	Слой-ность	Индекс нагрузки		Глубина протектора (мм)	Индекс скорости	Ширина обода диска	Новая пневматическая шина Размеры (мм)		Статический радиус под нагрузкой (мм)	Максимальная нагрузка (кг)		Давление (кПа)	Мин. расстояние для съездов шин (мм)	Альтернативная ширина обода диска
				одинарная шина	двоясная шина				Ширина секции	Общий диаметр		одинарн.	двоясн.			
TR558	7.00R16LT	TT	12 14	115 118	111 114	12.0	K	5.50F	200	775	362	1220 1320	1075 1180	670 770	236	6.00G
TR600-JS	11.00R22	TT	16	152	149	21.5	K	8.0	293	1135	525	3550	3250	830	346	8.5,8.00V
TR601	10.00R20	TT	16 18	146 149	143 146	14.5	L	7.5	278	1054	486	3000 3250	2725 3000	830 930	328	8.0
			16 18	150 152	147 149	15.5	L	8.0	293	1085	499	3350 3550	3075 3250	830 930	346	8.5, 8.00V
	12.00R20	TT	18	154	151	16.5	L	8.5	315	1125	516	3750	3450	830	372	8.50V, 9.0
	11R22.5	TL	14 16	144 146	142 143	14.5	M	8.25	279	1054	491	2800 3000	2650 2725	720 830	318	7.50
			16 18	150 152	147 149	15.5	L K	9.00	300	1085	504	3350 3550	3075 3250	830 930	342	8.25
	13R22.5	TL	18	156	150	16.5	L	9.75	320	1124	521	4000	3350	875	350	9.00
	295/80R22.5	TL	16	152	148	15.5	M	9.00	298	1044	487	3550	3150	850	335	8.25
	315/80R22.5	TL	18 20	154 157	151 154	16.5	M L	9.00	312	1076	500	3750 4125	3450 3750	830 900	351	9.75





TR615 (New)

ДЛЯ АВТОБУСОВ

- Углубленный рисунок протектора обеспечивает долгий срок службы, шины могут быть заменены.
- Рисунок с глубокими продольными и поперечными бороздками улучшает характеристики управления и торможения.
- Превосходная управляемость, низкое потребление топлива.
- Расширенная боковина и специальный рисунок обеспечивают порезостойкость.
- Разработаны для городских автобусов и городских дорог.



TR618

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ

- Рисунок протектора обеспечивает износостойкость и отличную управляемость.
- Для высоких скоростей, индекс скорости достигает M.
- Высокая курсовая устойчивость
- Разработаны для всех видов колес грузовиков и автобусов, передвигающихся на большие расстояния в хороших дорожных условиях.



TR618-I

ШОССЕЙНЫЕ

- Рисунок обеспечивает высокую курсовую устойчивость, износостойкость.
- Рисунок протектора уменьшает сопротивление качению и потребление топлива.
- Отлично подходят для высокоскоростной езды.
- Разработаны для всех колес грузовиков и тракторов на хороших дорогах.



TR619

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ

- Превосходная проходимость, применимы для гражданского и военного использования
- Выдерживают высокие нагрузки и обладают противоударными характеристиками.
- Разработаны для всех осей всех транспортных средств.

	Размер	Камера	Слойность	Индекс нагрузки		Глубина протектора (мм)	Индекс скорости	Ширина обода диска	Новая пневматическая шина Размеры (мм)		Статический радиус под нагрузкой (мм)	Максимальная нагрузка (кг)		Давление (kPa)	Мин. расстояние для двойных шин (мм)	Альтернативная ширина обода диска
				одинарная шина	двойная шина				Ширина секции	Общий диаметр		одинарн.	двойн.			
TR615	11R22.5	TL	16	146	143	18.5	J	8.25	279	1054	491	3000	2725	830	318	7.50
	275/70R22.5	TL	16	148	145	18.5	J	8.25	276	958	446	3150	2900	860	311	9.00
TR618	8.25R16LT	TT	14	126	122	12.5	M	6.50H	235	855	397	1700	1500	670	278	6.00G,6.5
			14	141	139	15.0	K	7.0	259	1019	471	2575	2430	790	306	7.00T,7.5
	9.00R20	TT	16	144	142	16.0	K/L	7.5	278	1054	486	3000	2725	830	328	7.50V,8.0
			18	149	146							3250	3000	930		
	10.00R20	TT	16	146	143	16.5	K/L	8.0	293	1085	499	3350	3075	830	346	8.00V,8.5
			18	149	146							3550	3250	930		
	11.00R20	TT	16	150	147	17.0	K/L	8.5	315	1125	516	3750	3450	830	372	8.50V,9.0
			18	152	149							3550	3250	930		
	12.00R20	TT	18	154	151	17.0	K/L	8.5	315	1125	516	3750	3450	830	372	8.50V,9.0
	11R22.5	TL	18	146	143	16.0	L	8.25	279	1054	491	3000	2725	830	318	7.5
TR618-I	9.00R20	TT	14	141	139	13.5	L	7.0	259	1019	471	2575	2430	790	306	7.00T,7.5
			16	144	142							2800	2650	900		
	10.00R20	TT	16	146	143	14.5	L	7.5	278	1054	486	3000	2725	830	328	7.50V,8.0
			18	149	146							3250	3000	930		
	11.00R20	TT	16	150	147	15.0	L	8.0	293	1085	499	3350	3075	830	346	8.00V,8.5
			18	152	149							3550	3250	930		
	12.00R20	TT	18	154	151	15.5	L	8.5	315	1125	516	3750	3450	830	372	8.50V,9.0
			20	158	155							4250	3875	830		
	12.00R24	TT	18	158	155	15.5	K/J	8.5	315	1226	572	4500	4125	900	372	8.50V,9.0
			20	160	157							4500	4125	900		
TR619	9.00R20	TT	14	141	139	16.5	K	7.0	259	1019	471	2575	2430	790	306	7.5
			16	144	142							2800	2650	900		
	10R22.5	TL	14	141	139	16.5	M	7.50	254	1019	476	2575	2430	790	290	6.75
			14	141	139							2575	2430	790		





TR621

для шахт и бездорожья

- Блоки протектора с усиленными ребрами, хорошая стойкость к проколам и порезам.
- Специальный рисунок обеспечивает превосходные тягу, сцепление и отвод воды.
- Разработаны для ведущих осей карьерных самосвалов на сельских и горных дорогах, а также на строительных площадках.



TR625 (New)

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ

- Всесезонный рисунок протектора, превосходная тяга.
- Состав протектора обеспечивает высокую стойкость к износу, проколам и порезам.
- Усиленная закраина, хорошая адаптированность к перегрузкам.
- Глубокий рисунок протектора, большой пробег.
- Разработаны для ведущих осей автотранспорта,двигающегося на короткие и средние дистанции.



TR626

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ

- Открытый рисунок протектора обеспечивает хорошее самоочищение, а также отличные характеристики проходимости и торможения.
- Высокая стойкость к износу, проколам и порезам и большой пробег.
- Крестообразный углубленный рисунок обеспечивает отличное торможение.
- Применяются для передвижения по дорогам смешанного типа: для шахт, горных дорог, строительных площадок, сельских дорог и т.д.

	Размер	Камера	Слой-ность	Индекс нагрузки		Глубина протектора (мм)	Индекс скорости	Ширина обода диска	Новая пневматическая шина Размеры (мм)		Статический радиус под нагрузкой (мм)	Максимальная нагрузка (кг)		Давление (кПа)	Мин. расстояние для двойных шин (мм)	Альтер-нативная ширина обода диска
				одинарная шина	двойная шина				Ширина секции	Общий диаметр		одинарн.	двойн.	одинарная/двойная		
TR621	9.00R20	TT	14	141	139	15.0	K	7.0	259	1019	471	2575	2430	790	306	7.5
			16	144	142							2800	2650	900		
	10.00R20	TT	16	146	143	16.0	K	7.5	278	1054	486	3000	2725	830	328	8.0
			18	149	146							3250	3000	930		
	11.00R20	TT	16	150	147	17.0	K	8.0	293	1085	499	3350	3075	830	346	8.5, 8.00V
			18	152	149							3550	3250	930		
	12.00R20	TT	18	154	151	18.0	K	8.5	315	1125	516	3750	3450	830	372	8.50V, 9.0
TR625	12.00R20	TT	18	154	151	18.0	K	8.5	315	1125	516	3750	3450	830	372	8.50V, 9.0
			20	156	153		G					4000	3650	900	372	8.50V, 9.0
			22	158	155		F					4250	3875	970	372	8.50V, 9.0
TR626	7.00R16LT	TT	14	118	114	13.5	K	5.50F	200	775	362	1320	1180	770	236	6.00G
	7.50R16LT			122	118	14.5		6.00G	215	805	375	1500	1320	770	255	5.50F, 6.50H
	8.25R16LT	TT	16	128	124	16.0	K	6.50H	235	855	397	1800	1600	770	278	6.5, 6.00G
	8.25R20	TT	16	139	137	16.0	K	6.5	236	974	452	2430	2300	930	278	7.0
	9.00R20	TT	16	144	142	17.5	K	7.0	259	1019	471	2800	2650	900	306	7.5
	10.00R20	TT	16	146	143	18.5	K	7.5	278	1054	486	3000	2725	830	328	8.0
			18	149	146							3250	3000	930		
	11.00R20	TT	16	150	147	19.0	K	8.0	293	1085	499	3350	3075	830	346	8.5, 8.00V
			18	152	149							3550	3250	930		
	12.00R20	TT	18	154	151	20.5	K	8.5	315	1125	516	3750	3450	830	372	8.50V, 9.0
			20	156	153		G					4000	3650	900		
			22	158	155		F					4250	3875	970		





TR628

ШОССЕЙНЫЕ

- Хорошая адаптация к перегрузкам при работе на больших расстояниях и высоких скоростях.
- Хорошая износостойкость при операциях в условиях высоких температур.
- Комфортное вождение и отличное управление.
- Разработаны для всех колес автобусов и грузовиков.



TR629

ЗИМНИЕ

- Крупные блоки плечевой зоны гарантируют хорошее управление и торможение.
- Превосходная устойчивость к неравномерному износу, большой пробег.
- Специальный состав протектора обеспечивает стойкость к порезам и разрывам.
- Подходят для высоких скоростей, низкий шумовой эффект.
- Разработаны для ведущей оси грузовиков на хороших дорогах.



TR638

ШОССЕЙНЫЕ

- 4 зигзагообразные бродки, превосходное сцепление на сухих и влажных дорогах.
- Превосходная управляемость, высокая износостойкость, экономия топлива.
- Высокая устойчивость к неравномерному износу, большой пробег.
- Разработаны для всех колес автобусов.

	Размер	Камера	Слой-ность	Индекс нагрузки		Глубина протектора (мм)	Индекс скорости	Ширина обода диска	Новая пневматическая шина Размеры (мм)		Статический радиус под нагрузкой (мм)	Максимальная нагрузка (кг)		Давление (кПа)	Мин. расстояние для сцепных шин (мм)	Альтер-нативная ширина обода диска
				одинарная шина	сдвоенная шина				Ширина секции	Общий диаметр		одинарн.	сдвоен.		одинарная/двойная	
TR628	9.00R20	TT	14	141	139	15.0	L	7.0	259	1019	471	2575	2430	790	306	7.5
			16	144	142							2800	2650	900		
	10.00R20	TT	16	146	143	14.5	L	7.5	278	1054	486	3000	2725	830	328	8.0
			18	149	146							3250	3000	930		
	11.00R20	TT	16	150	147	15.5	L	8.0	293	1085	499	3350	3075	830	346	8.00V,8.5
			18	152	149							3550	3250	930		
	12.00R20	TT	18	154	151	15.5	L	8.5	315	1125	516	3750	3450	830	372	8.50V,9.0
	12.00R24	TT	18	158	155	15.5	K	8.5	315	1226	572	4250	3875	830	372	8.50V,9.0
			20	160	157							4500	4125	900		
TR629	LT235/85R16	TL	10	120	116	14.0	L	6.50	235	806	373	1380	1260	550	273	6J, 7J
TR638	7.50R20	TT	14	130	128	12.0	L	6.0	215	935	435	1900	1800	830	254	6.50T,6.5
	8.25R20	TT	14	136	134	12.0	L	6.5	236	974	452	2240	2120	830	278	6.50T,7.0,7.00T





TR656

ШОССЕЙНЫЕ

- 4 зигзагообразные бродки, превосходное сцепление на сухих и влажных дорогах.
- Превосходная управляемость, высокая износостойкость, экономия топлива.
- Превосходное сопротивление неравномерному износу.
- Применяются для шоссе.



TR657

ДЛЯ ГОРОДА

- Специальный рисунок обеспечивает отличную тягу.
- Применимы для вождения на высоких скоростях, большой пробег.
- Разработаны для ведущих осей грузовиков на городских дорогах.



TR657-JS

ДЛЯ ГОРОДА

- Хорошее сцепление как на снегу, слякоти, так и на асфальтовом покрытии.
- Отличные тяговые и тормозные характеристики.
- Высокая сопротивляемость износу.
- Способны выдерживать большие нагрузки и высокие скорости.
- Разработаны для ведущей оси грузовиков.

	Размер	Камера	Слой-ность	Индекс нагрузки		Глубина протектора (мм)	Индекс скорости	Ширина обода диска	Новая пневматическая шина Размеры (мм)		Статический радиус под нагрузкой (мм)	Максимальная нагрузка (кг)		Давление (кПа)	Мин. расстояние для съезженных шин (мм)	Альтернативная ширина обода диска
				одинарная шина	двояная шина				Ширина секции	Общий диаметр		одинарн.	двоян.			
TR656	8.5R17.5	TL	12	121	120	11.5	M	6.00	215	802	374	1450	1400	625	242	6.75
	8R19.5	TL	12	124	122	12.5	K	6.00	203	859	402	1600	1500	760	231	6.75
	9.5R17.5	TL	14	129	127	13.5	L	6.75	240	842	393	1850	1750	750	270	6.00
			18	143	141		J					2725	2575	875		
	255/70R22.5	TL	16	140	137	13.5	M	7.50	255	930	435	2500	2300	830	287	8.25
	275/70R22.5	TL	16	148	145	14.5	L	8.25	276	958	446	3150	2900	860	311	9.00
	LT235/85R16	TL	14	126	123	10.0	L	6.50	235	806	373	1700	1550	750	273	6J, 7J
TR657	9.00R20	TT	14	141	139	16.0	L	7.0	259	1019	471	2575	2430	790	306	7.5
			16	144	142							2800	2650	900		
	10.00R20	TT	16	146	143	17.0	L	7.5	278	1054	486	3000	2725	830	328	7.50V, 8.0
			18	149	146							3250	3000	930		
	11.00R20	TT	16	150	147	18.0	L	8.0	293	1085	499	3350	3075	830	346	8.00V, 8.5
			18	152	149							3550	3250	930		
	12.00R20	TT	18	154	151	18.0	L	8.5	315	1125	516	3750	3450	830	372	8.50V, 9.0
	10R22.5	TL	14	141	139	20.0	M	7.50	254	1019	476	2575	2430	790	290	6.75
	11R22.5	TL	14	144	142	21.5	M	8.25	279	1054	491	2800	2650	720	318	7.50
			16	146	143							3000	2725	830		
	12R22.5	TL	16	150	147	21.5	L	9.00	300	1085	504	3350	3075	830	342	8.25
	13R22.5	TL	18	156	153	21.5	L	9.75	320	1124	521	4000	3650	875	350	9.00
	11R24.5	TL	14	146	143	21.5	M	8.25	279	1104	516	3000	2725	720	318	7.50
			16	149	146							3250	3000	830		
	295/75R22.5	TL	14	144	141	21.5	M	9.00	298	1014	474	2800	2575	760	335	8.25
			16	146	143							3000	2725	830		
	285/75R22.5	TL	14	144	141	21.5	M	8.25	283	1050	493	2800	2575	760	318	
			16	147	144		L					3075	2800	830		
	265/70R19.5	TL	14	140	138	14.5	L	7.50	262	867	402	2500	2360	850	295	8.25
			18	143	141		J					2725	2575	850		
TR657-JS	9.00R20	TT	14	141	139	20.0	L	7.0	259	1019	471	2575	2430	790	306	7.5
	10.00R20	TT	16	146	143	21.5	L	7.5	278	1054	486	3000	2725	830	328	8.0
			18	149	146							3250	3000	930		
	11.00R20	TT	16	150	147	21.5	L	8.0	293	1085	499	3350	3075	830	346	8.00V, 8.5
			18	152	149							3550	3250	930		
	12.00R20	TT	18	154	151	21.5	L	8.5	315	1125	516	3750	3450	830	372	8.50V, 9.0





TR658

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ

- Крупный блочный рисунок обеспечивает хорошее управление и торможение.
- рисунок обеспечивает выталкивание камней и самоочищение.
- Специальный состав протектора увеличивает стойкость к порезам и разрывам.
- Разработаны для ведущих и прицепных колес грузовиков.



TR659

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ

- Смешанный рисунок протектора, превосходное сцепление и устойчивость к заносам.
- Специальный рисунок протектора обеспечивает выталкивание камней и самоочищение.
- Замкнутый рисунок плечевой зоны помогает избежать неравномерного износа.
- Разработаны для всех видов колес грузовиков при эксплуатации на шоссе и межгородских дорогах.



TR660

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ

- Линейный рисунок протектора обеспечивает хорошую курсовую устойчивость, увеличивает сопротивление неравномерному износу.
- Специальный состав протектора обеспечивает отличную управляемость.
- Превосходная устойчивость к порезам и разрывам.
- Разработаны для всех колес автобусов и рулевой оси грузовиков на шоссе.



TR660N

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ

- Линейный рисунок протектора обеспечивает хорошую курсовую устойчивость, увеличивает сопротивление неравномерному износу.
- Специальный состав протектора обеспечивает отличную управляемость.
- Превосходная устойчивость к порезам и разрывам.
- Разработаны для всех колес автобусов и рулевой оси грузовиков на шоссе.

	Размер	Камера	Слой-ность	Индекс нагрузки		Глубина протектора (мм)	Индекс скорости	Ширина обода диска	Новая пневматическая шина Размеры (мм)		Статический радиус под нагрузкой (мм)	Максимальная нагрузка (кг)		Давление (кПа)	Мин. расстояние для двойных шин (мм)	Альтернативная ширина обода диска
				одинарная шина	двойная шина				Ширина секции	Общий диаметр		одинарн.	двоен.			
TR658	445/65R22.5	TL	20	168		19.5	J	13.00	454	1150	515	5600		830	—	13.00
TR659	9.00R20	TT	14	141	139	16.0	K	7.0	259	1019	471	2575	2430	790	306	7.5
			16	144	142							2800	2650	900		
	10.00R20	TT	16	146	143	17.0	K	7.5	278	1054	486	3000	2725	830	328	8.0
			18	149	146							3250	3000	930		
	11.00R20	TT	16	150	147	18.0	K	8.0	293	1085	499	3350	3075	830	346	8.00V,8.5
			18	152	149							3550	3250	930		
	12.00R20	TT	18	154	151	18.0	L	8.5	315	1125	516	3750	3450	830	372	8.50V,9.0
			14	144	142							2800	2650	720		
	11R22.5	TL	16	146	143	23.0	L	8.25	279	1054	491	3000	2725	830	318	7.5
			14	146	143		L					3000	2725	720		
	11R24.5	TL	14	146	143	23.0	L	8.25	279	1104	516	3000	2725	720	318	7.5
			16	149	146		L					3250	3000	830		
	295/75R22.5	TL	14	144	141	23.0	L	9.00	298	1014	474	2800	2575	760	335	8.25
	285/75R24.5	TL	14	144	141	23.0	L	8.25	283	1050	493	2800	2575	760	318	—
TR660	8.25R20	TT	14	136	134	12.5	L	6.5	236	974	452	2240	2120	830	278	7.0
			16	139	137							2430	2300	930		
	8R22.5	TL	14	130	128	12.5	M	6.00	203	935	440	1900	1800	830	231	6.75
TR660N	8.25R20	TT	14	136	134	12.5	L	6.5	236	974	452	2240	2120	830	278	7.0





TR663 (New)

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ

- Усиленный рисунок протектора обеспечивает адаптацию к высоким нагрузкам.
- Специальный состав протектора и рисунка, превосходная износостойкость.
- Усиленный дизайн основания, хорошая стойкость к проколам в условиях бездорожья.
- Разработаны для всех видов крупнотоннажных грузовых автомобилей, передвигающихся по дорогам смешанного типа на короткие дистанции



TR665

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ

- Превосходная курсовая устойчивость и сопротивление неравномерному износу.
- Специальный состав протектора гарантирует хорошую износостойкость.
- Для всех колес автобусов при эксплуатации на шоссе и межгородских дорогах.



TR666

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ/ШОССЕЙНЫЕ

- Насыщенный дизайн плечевой зоны, хорошая износостойкость, большой пробег.
- N-образные ламели протектора обеспечивают отличное сцепление и безопасность.
- Новый состав протектора с низким сопротивлением качению и N-образными ламелями увеличивает выведение тепла и уменьшает потребление топлива.
- Подходят для установки на любые оси автобусов и рулевые оси грузовиков, для эксплуатации на шоссе.

	Размер	Камера	Слой-ность	Индекс нагрузки		Глубина протектора (мм)	Индекс скорости	Ширина обода диска	Новая пневматическая шина Размеры (мм)		Статический радиус под нагрузкой (мм)	Максимальная нагрузка (кг)		Давление (кПа)	Мин. расстояние для сдвоенных шин (мм)	Альтернативная ширина обода диска
				одинарная шина	сдвоенная шина				Размеры (мм)			одинарн.	сдвоен.			
									Ширина секции	Общий диаметр						
TR663	10.00R20	TT	18	149	146	16.0	K	7.5	278	1054	486	3250	3000	930	328	8.0
	11.00R20	TT	16	150	147	17.0	K	8.0	293	1085	499	3350	3075	830	346	8.5,8.00V
			18	152	149							3550	3250	930		
	12.00R20	TT	18	154	151	17.0	K	8.5	315	1125	516	3750	3450	830	372	8.50V,9.00
			—	—	—							—	—	—		
—			—	—	J							—	—	—		
TR665	9.00R20	TT	14	141	139	13.5	L	7.0	259	1019	471	2575	2430	790	306	7.5
			16	144	142		K					2800	2650	900		
	10.00R20	TT	16	146	143	14.5	K	7.5	278	1054	486	3000	2725	830	328	8.0
			18	149	146							3250	3000	930		
	9R22.5	TL	14	136	134	13	L	6.75	229	974	457	2240	2120	830	261	7.50
	10R22.5	TL	14	141	139	14	M	7.50	254	1019	476	2575	2430	790	290	6.75
			16	144	142		L					2800	2650	900		
	315/80R22.5	TL	18	154	151	14.5	M	9.00	312	1076	500	3750	3450	830	351	9.75
			20	157	154		L					4125	3750	900		
TR666	7.50R20	TT	14	130	128	12.5	L	6.0	215	935	435	1900	1800	830	254	6.5
	10.00R20	TT	16	146	143	14.5	L	7.5	278	1054	486	3000	2725	830	328	8.0
			18	149	146		K					3250	3000	930		
	11.00R20	TT	16	150	147	15.5	K	8.0	293	1085	499	3350	3075	830	346	8.5,8.00V
			18	152	149							3550	3250	930		
	12.00R20	TT	18	154	151	16.0	K	8.5	315	1125	516	3750	3450	830	372	8.50V,9.0
			20	156	153		K					4000	3650	900		
	8R22.5	TL	14	130	128	12.5	M	6.00	203	935	440	1900	1800	830	231	6.75
	11R22.5	TL	14	144	142	14.5	M	8.25	279	1054	491	2800	2650	720	318	7.50
			16	146	143							3000	2725	830		
	12R22.5	TL	16	150	147	14.5	L	9.00	300	1085	504	3350	3075	830	342	8.25
			16	152	148							3550	3150	900		
	275/80R22.5	TL	16	149	146	13.5	M	8.25	276	1012	473	3250	3000	850	311	7.50
315/80R22.5	TL	18	154	151	14.5	M	9.00	312	1076	500	3750	3450	830	351	9.75	
		20	157	154		L					4125	3750	900			
295/75R22.5	TL	14	144	141	14.5	M	9.00	298	1014	474	2800	2575	760	335	8.25	
		16	146	143							3000	2725	830			





TR666-JS

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ

- Предупреждают неравномерный износ и обеспечивают курсовую устойчивость.
- Подходят для установки на любые оси автобусов и рулевую ось грузовиков, для эксплуатации на шоссе.



TR666N

ШОССЕЙНЫЕ

- Линейный рисунок протектора обеспечивает хорошую курсовую устойчивость.
- Специальный состав протектора обеспечивает отличную управляемость.
- Превосходная устойчивость к порезам, разрывам и неравномерному износу.
- Разработаны для всех колес автобусов и рулевой оси грузовиков на шоссе.



TR668

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ/ШОССЕЙНЫЕ

- Зигзагообразные борозды протектора обеспечивают адаптацию к разным условиям.
- Разношаговая структура рисунка протектора уменьшает шумовой эффект.
- Открытый рисунок плечевой зоны эффективно понижает температуру шины.
- Разработаны для всех шин грузового автотранспорта, передвигающегося по дорогам смешанного типа на короткие и средние дистанции.

	Размер	Камера	Слой-ность	Индекс нагрузки		Глубина протектора (мм)	Индекс скорости	Ширина обода диска	Новая пневматическая шина Размеры (мм)		Статический радиус под нагрузкой (мм)	Максимальная нагрузка (кг)		Давление (кПа)	Мин. расстояние для сцепных шин (мм)	Альтернативная ширина обода диска
				одинарная шина	двойная шина				Ширина секции	Общий диаметр		одинарн.	двоен.	одинарная двойная		
TR666-JS	9.00R20	TT	14	141	139	15.5	K	7.0	259	1019	471	2575	2430	790	306	7.5
			16	144	142							2800	2650	900		
	10.00R20	TT	16	146	143	16.5	K	7.5	278	1054	486	3000	2725	830	328	8.0
			18	149	146							3250	3000	930		
	11.00R20	TT	16	150	147	17.5	K	8.0	293	1085	499	3350	3075	830	346	8.5,8.00V
			18	152	149							3550	3250	930		
	12.00R20	TT	18	154	151	18.5	K	8.5	315	1125	516	3750	3450	830	372	8.50V,9.0
TR666N	7.50R20	TT	14	130	128	12.5	L	6.0	215	935	435	1900	1800	830	254	6.5
TR668	7.00R16LT	TT	12	115	111	11.0	M	5.50F	200	775	362	1220	1075	670	236	6.00G
			14	118	114		L					1320	1180	770		
	7.50R16LT	TT	12	120	116	12.0	L	6.00G	215	805	375	1400	1250	670	255	5.50F 6.50H
			14	122	118							1500	1320	770		
	8.25R16LT	TT	14	126	122	12.5	M	6.50H	235	855	397	1700	1500	670	278	6.5
			16	128	124							1800	1600	770		
	9.00R16LT	TT	14	131	126	13.5	L	6.50H	255	890	416	1950	1700	670	301	6.00G,6.5
			16	134	129		K					2120	1850	770		
	8.25R20	TT	14	136	134	13.5	L	6.5	236	974	452	2240	2120	830	278	7.0
			16	139	137							2430	2300	930		
	9.00R20	TT	14	141	139	15.0	K	7.0	259	1019	471	2575	2430	790	306	7.5
			16	144	142							2800	2650	900		
	10.00R20	TT	16	146	143	16.0	K	7.5	278	1054	486	3000	2725	830	328	8.0
			18	149	146							3250	3000	930		
	11.00R20	TT	12	143	141	16.5	K	8.0	293	1085	499	2725	2575	620	346	8.5,8.00V
			16	150	147							3350	3075	830		
	12.00R20	TT	18	152	149	17.0	K	8.5	315	1125	516	3550	3250	930	372	8.50V,9.0
			22	158	155		J					4250	3875	970		
	9R22.5	TL	14	136	134	13.5	L	6.75	229	974	457	2240	2120	830	261	7.50
			14	144	142							2800	2650	720		
	11R22.5	TL	16	146	143	16.0	M	8.25	279	1054	491	3000	2725	830	318	7.50
			16	150	147							3350	3075	830		
	12R22.5	TL	18	152	149	16.5	L	9.00	300	1085	504	3550	3250	930	342	8.25
			18	152	149		K					3550	3250	930		
	13R22.5	TL	18	156	150	17.0	L	9.75	320	1124	521	4000	3650	875	350	9.00
			18	156	150							4000	3650	875		
	11R24.5	TL	14	146	143	16.0	M	8.25	279	1104	516	3000	2725	720	318	7.50
			16	149	146							3250	3000	830		
	295/80R22.5	TL	16	152	148	17.0	L	9.00	298	1044	487	3550	3150	850	335	8.25
			18	154	151							3750	3450	830		
	315/80R22.5	TL	18	154	151	17.0	M	9.00	312	1076	500	4125	3750	800	351	9.75
			20	157	154		L					4125	3750	800		





TR668-I

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ/ШОССЕЙНЫЕ

- Зигзагообразные борозды протектора обеспечивают адаптацию к разным условиям.
- Разношаговый рисунок протектора уменьшает шумовой эффект.
- Открытый рисунок плечевой зоны эффективно понижает температуру шины.
- Разработаны для всех шин грузового автотранспорта, передвигающегося по дорогам смешанного типа на короткие и средние дистанции.



TR669

для шахт и бездорожья

- Крупный блочный рисунок с усиленным ребром увеличивает порезостойкость.
- Смешанный рисунок протектора обеспечивает отличную тягу и хорошее сцепление.
- Рисунок обеспечивает устранение камней и большой пробег.
- Разработаны для ведущей оси карьерных самосвалов и бетономешалок.



TR669-JS

для шахт и бездорожья

- Углубленный рисунок протектора обеспечивает большой пробег.
- Крупные блоки протектора с усиленным ребром увеличивает порезостойкость.
- Смешанный рисунок протектора обеспечивает отличную тягу и хорошее сцепление.
- Специальный рисунок обеспечивает устранение камней и большой пробег.
- Разработаны для ведущей оси карьерных самосвалов и бетономешалок.

	Размер	Камера	Слой-ность	Индекс нагрузки		Глубина протектора (мм)	Индекс скорости	Ширина обода диска	Новая пневматическая шина Размеры (мм)		Статический радиус под нагрузкой (мм)	Максимальная нагрузка (кг)		Давление (кПа)	Мин. расстояние для сцепных шин (мм)	Альтернативная ширина обода диска
				одинарная шина	сдвоенная шина				Ширина секции	Общий диаметр		одинарн.	сдвоен.	одинарная/двойная		
TR668-I	9.00R20	TT	14	141	139	15.0	L	7.0	259	1019	471	2575	2430	790	306	7.5
			16	144	142							2800	2650	900		
	10.00R20	TT	16	146	143	16.0	L	7.5	278	1054	486	3000	2725	830	328	8.0
			18	149	146							3250	3000	930		
	11.00R20	TT	16	150	147	15.5	L	8.0	293	1085	499	3350	3075	830	346	8.5, 8.00V
			18	152	149							3550	3250	930		
	12.00R20	TT	18	154	151	15.5	L	8.5	315	1125	516	3750	3450	830	372	8.50V, 9.0
			18	154	151							3750	3450	830		
	11R22.5	TT	14	144	142	14.5	L	8.25	279	1054	491	2800	2650	720	318	7.5
			16	146	143		L					3000	2725	830		
	12R22.5	TT	16	150	147	14.5	L	9.00	300	1085	504	3350	3075	830	342	8.25
			18	152	149		K					3550	3250	930		
TR669	10.00R20	TT	16	146	143	16.0	K	7.5	278	1054	486	3000	2725	830	328	8.0
			18	149	146							3250	3000	930		
	11.00R20	TT	16	150	147	17.0	K	8.0	293	1085	499	3350	3075	830	346	8.5, 8.00V
			18	152	149							3550	3250	930		
	12.00R20	TT	18	154	151	18.0	K	8.5	315	1125	516	3750	3450	830	372	8.50V, 9.0
			20	156	153		G					4000	3650	900		
			22	158	155		F					4250	3875	970		
			22	158	155		F					4250	3875	970		
TR669-JS	10.00R20	TT	16	146	143	20.5	K	7.5	278	1054	486	3000	2725	830	328	8.0
			18	149	146							3250	3000	930		
	11.00R20	TT	16	150	147	21.5	K	8.0	293	1085	499	3350	3075	830	346	8.5, 8.00V
			18	152	149							3550	3250	930		
	12.00R20	TT	18	154	151	22.5	K	8.5	315	1125	516	3750	3450	830	372	8.50V, 9.0
			20	156	153		G					4000	3650	900		
			22	158	155		F					4250	3875	970		
			22	158	155		F					4250	3875	970		





TR675

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ

- Четыре основных бороздки с ламелями, отлично подходят для высоких скоростей, сильное сцепление как на сухом, так и на влажном дорожном покрытии.
- Превосходная управляемость, хорошая износостойкость, низкое потребление топлива.
- Поперечный рисунок протектора предупреждает неравномерный износ.
- Разработаны для всех видов колес обычных автобусов и туристических автобусов.



TR676

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ

- Сбалансированные характеристики нагрузки и износа.
- Продольный рисунок бороздок уменьшает сопротивление качению.
- Хорошая курсовая устойчивость, подходят для высоких скоростей.



TR677

ШОССЕЙНЫЕ

- Отличная курсовая устойчивость и сопротивление заносам.
- Облегченный дизайн, низкое сопротивление качению.
- Способны выдерживать большие нагрузки и высокие скорости.
- Разработаны для прицепов.

	Размер	Камера	Слой-ность	Индекс нагрузки		Глубина протектора (мм)	Индекс скорости	Ширина обода диска	Новая пневматическая шина Размеры (мм)		Статический радиус под нагрузкой (мм)	Максимальная нагрузка (кг)		Давление (кПа)	Мин. расстояние для сдвоенных шин (мм)	Альтернативная ширина обода диска
				одинарная шина	сдвоенная шина				Ширина секции	Общий диаметр		одинарн.	сдвоен.			
TR675	245/70R19.5	TL	14	133	131	14.0	L	7.50	248	839	391	2060	1950	760	279	6.75
			16	135	133		2180					2060	830			
	265/70R19.5	TL	14	140	138	13.0	L	7.50	262	867	402	2500	2360	850	295	8.25
			18	143	141		J					2725	2575	850		
TR676	11R22.5	TL	14	144	142	10.5	M	8.25	279	1054	491	2800	2650	720	318	7.5
			16	146	143		3000					2725	830			
	11R24.5	TL	14	146	143	10.5	M	8.25	279	1104	516	3000	2725	720	318	7.5
			16	149	146		M					3250	3000	830		
	295/75R22.5	TL	14	144	141	10.5	M	9.0	298	1014	474	2800	2575	760	335	8.25
	285/75R24.5	TL	14	144	141	10.5	M	8.25	283	1050	493	2800	2575	760	318	—
			16	147	144		L					3075	2800	830		
	TR677	11R22.5	TL	14	144	142	10.0	L	8.25	279	1054	491	2800	2650	720	318
16				146	143	10.0	L	3000					2725	830		
11R24.5		TL	14	146	143	10.4	L	8.25	279	1104	516	3000	2725	720	318	7.50
			16	149	146	10.4	L					3250	3000	830		
295/75R22.5		TL	14	144	141	10.3	L	9.00	298	1014	474	2800	2575	760	335	8.25
285/75R24.5		TL	14	144	141	10.4	L	8.25	283	1050	493	2800	2575	760	318	—





TR678

ШОССЕЙНЫЕ

- Широкая секция и специальный рисунок увеличивают тягу и отвод воды.
- Способствуют уменьшению потребления топлива.
- Подходят для всех колес тяжелых грузовиков на гордских и немоощенных дорогах.



TR679

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ

- Превосходная сопротивляемость неравномерному износу, большой пробег.
- Подходят для высоких скоростей, низкий шумовой эффект.
- Разработаны для передней оси грузовиков при эксплуататации на городских дорогах.



TR680

ШОССЕЙНЫЕ

- Превосходная курсовая устойчивость, линейный рисунок бороздок для высоких скоростей, сбалансированные характеристики износа и нагрузки.
- Состав протектора обеспечивает низкое нагревание и высокую износостойкость.
- Продольные бороздки и специальный комбинированный дизайн уменьшают сопротивление качению и обеспечивают экономию топлива.
- Применяются для прицепных колес фургонов и тракторов.

	Размер	Камера	Слой-ность	Индекс нагрузки		Глубина протектора (мм)	Индекс скорости	Ширина обода диска	Новая пневматическая шина Размеры (мм)		Статический радиус под нагрузкой (мм)	Максимальная нагрузка (кг)		Давление (кПа)	Мин. расстояние для сдвоенных шин (мм)	Альтернативная ширина обода диска
				одинарная шина	сдвоенная шина				Ширина секции	Общий диаметр		одинарн.	сдвоен.			
TR678	425/65R22.5	TL	18	162	16.5	K	12.25	422	1124	515	4750	—	760	—	13.00	
			20	164		J					5000		830			
			162	K												
TR679	11.00R22	TT	16	152	149	15.5	K	8.0	293	1135	525	3550	3250	830	346	8.5,8.00V
TR680	295/60R22.5	TL	18	150	147	14.5	K	9.00	292	926	—	3350	3075	900	329	9.00





TR683

ШОССЕЙНЫЕ

- Широкая секция и специальный рисунок увеличивают тягу и отвод воды.
- Способствуют уменьшению потребления топлива.
- Подходят для всех колес тяжелых грузовиков на гордских и немощенных дорогах.



TR685

ШОССЕЙНЫЕ

- Отличная управляемость, низкое нагревание, высокая износостойкость.
- Линейный рисунок протектора, хороший отвод воды, комфортное вождение.
- Низкое сопротивление качению, равномерный износ, экономия топлива.
- Для рулевой оси автобусов и грузовиков на скоростных автомагистралях.

	Размер	Камера	Слой-ность	Индекс нагрузки		Глубина протектора (мм)	Индекс скорости	Ширина обода диска	Новая пневматическая шина Размеры (мм)		Статический радиус под нагрузкой (мм)	Максимальная нагрузка (кг)		Давление (кПа)		Мин. расстояние для сцепных шин (мм)	Альтернативная ширина обода диска
				одинарная шина	сдвоенная шина				Ширина секции	Общий диаметр		одинарн.	сдвоен.	одинарная/двойная			
TR683	10.00R20	TT	16	146	143	14.5	L	7.5	278	1054	486	3000	2725	830	328	8.0	
			18	149	146							3250	3000	930			
	11.00R20	TT	16	150	147	15.5	L	8.0	293	1085	499	3350	3075	830	346	8.5, 8.00V	
			18	152	149							3550	3250	930			
	12.00R20	TT	18	154	151	16.5	L	8.5	315	1125	516	3750	3450	830	372	8.50V, 9.0	
			14	144	142							2800	2650	720			
	11R22.5	TL	16	146	143	14.5	M	8.25	279	1054	491	3000	2725	830	318	7.50	
			16	150	147							3350	3075	830			
13R22.5	TL	18	156	153	16.5	L	9.75	320	1124	521	4000	3650	875	350	9.00		
		16	152	148							3550	3150	850				
295/80R22.5	TL	16	152	148	15.5	M	9.00	298	1044	487	3550	3150	850	335	8.25		
TR685	8.25R16LT	TT	14	126	122	12.5	M	6.50H	235	855	397	1700	1500	670	278	6.5	
			14	144	142							2800	2650	720	318		
	11R22.5	TL	16	146	143	14.5	M	8.25	279	1054	491	3000	2725	830	318	7.50	
			12	122	120							1500	1400	675	230		
	205/75R17.5	TL	14	124	122	11.5	M	6.00	204	753	353	1600	1500	750	230	5.25, 6.75	
			16	126	124							1700	1600	810	230		
			14	126	124							1700	1600	700	237		
	215/75R17.5	TL	16	135	133	13.5	L	6.00	211	767	360	2180	2060	860	237	6.75	
			18	136	134							2240	2120	890	237		
			16	141	140							2575	2500	850	262		
	235/75R17.5	TL	18	143	141	13.5	J	6.75	233	797	373	2725	2575	860	262	7.50	
			14	128	126							1800	1700	760	254		6.00
	225/70R19.5	TL	14	133	131	14	L	6.75	226	811	382	2060	1950	760	279	6.75	
			16	135	133							2180	2060	830	279		
245/70R19.5	TL	14	133	131	14	L	7.50	248	839	391	2060	1950	760	279	6.75		
		16	135	133							2180	2060	830	279			
315/70R22.5	TL	16	152	148	15.5	M	9.00	312	1014	469	3550	3150	830	351	9.75		
		16	152	148							3550	3150	830	351			





TR686

ШОССЕЙНЫЕ

- Отличная стойкость к неравномерному износу, большой пробег.
- Подходят для высоких скоростей, низкий шумовой эффект.
- Разработаны для всех осей автобусов и рулевых осей грузовиков, для эксплуатации на шоссе.



TR688

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ

- Превосходная тяга, отличный отвод воды, подходят для высоких скоростей
- Разработаны для ведущих осей автобусов и грузовиков на шоссе и городских дорогах.

	Размер	Камера	Слой-ность	Индекс нагрузки		Глубина протектора (мм)	Индекс скорости	Ширина обода диска	Новая пневматическая шина Размеры (мм)		Статический радиус под нагрузкой (мм)	Максимальная нагрузка (кг)		Давление (кПа)	Мин. расстояние для сцепных шин (мм)	Альтернативная ширина обода диска
				одинарная шина	сдвоенная шина				Ширина секции	Общий диаметр		одинарн.	сдвоен.			
TR686	11R22.5	TL	14	144	142	14.5	M	8.25	279	1054	491	2800	2650	720	318	7.50
			16	146	143							3000	2725	830		
	12R22.5	TL	12	143	141	14.5	M	9.00	300	1085	504	2725	2575	620	342	8.25
			16	150	147		M					3350	3075	830		
			16	152	148		L					3550	3150	900		
			18	152	149		K					3550	3250	930		
	11R24.5	TL	14	146	143	14.5	M	8.25	279	1104	516	3000	2725	720	318	7.50
			16	149	146							3250	3000	830		
	295/80R22.5	TL	16	152	148	16.0	M	9.00	298	1044	487	3550	3150	850	335	8.25
	315/80R22.5	TL	18	154	151	14.5	M	9.00	312	1076	500	3750	3450	830	351	9.75
			20	157	154		L					4125	3750	900		
	295/75R22.5	TL	14	144	141	14.5	M	9.00	298	1014	474	2800	2575	760	335	8.25
			16	146	143							3000	2725	830		
TR688	9.00R20	TT	14	141	139	15.5	L	7.0	259	1019	471	2575	2430	790	306	7.5
			16	144	142		K					2800	2650	900		
	11R22.5	TL	14	144	142	17.5	M	8.25	279	1054	491	2800	2650	720	318	7.50
			16	146	143							3000	2725	830		
	12R22.5	TL	16	150	147	19.5	L	9.00	300	1085	504	3350	3075	830	342	8.25
			16	152	148							3550	3150	900		
			18	152	149		K					3550	3250	930		
			18	152	149							3550	3250	930		
	11R24.5	TL	14	146	143	17.5	M	8.25	279	1104	516	3000	2725	720	318	7.50
			16	149	146							3250	3000	830		
	295/80R22.5	TL	16	152	148	17.5	M	9.00	298	1044	487	3550	3150	850	335	8.25
	315/80R22.5	TL	18	154	151	19.5	M	9.00	312	1076	500	3750	3450	830	351	9.75
			20	157	154		L					4125	3750	900		
305/70R22.5	TL	16	150	148	17.5	L	9.00	298	1000	462	3350	3150	850	—	8.25	
295/75R22.5	TL	14	144	141	17.5	M	9.00	298	1014	474	2800	2575	760	335	8.25	
		16	146	143							3000	2725	830			





TR689A

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ

- Хорошая курсовая устойчивость и сопротивление скольжению.
- Очень высокая тяга и отличная проходимость.
- Выдерживают большие нагрузки и высокие скорости.
- Разработаны для ведущей оси тяжелых грузовиков.



TR690 (TR690P)

для шахт и бездорожья

- Блочный рисунок плечевой зоны протектора и продольный рисунок в центре обеспечивает хорошее управление и торможение.
- Открытый широкий дизайн обеспечивает самоочищение и стойкость к нагреванию.
- Крупный блочный рисунок обеспечивает хорошую износостойкость.
- Разработаны для ведущих колес самосвалов, фургонов и тракторов на стройплощадках, сельских и шахтовых дорогах.

	Размер	Камера	Слой-ность	Индекс нагрузки		Глубина протектора (мм)	Индекс скорости	Ширина обода диска	Новая пневматическая шина Размеры (мм)		Статический радиус под нагрузкой (мм)	Максимальная нагрузка (кг)		Давление (кПа)	Мин. расстояние для двососных шин (мм)	Альтернативная ширина обода диска
				одинарная шина	двососная шина				Ширина секции	Общий диаметр		одинарн.	двососн.			
TR689A	8.25R16LT	TT	14	126	122	14.5	M	6.50H	235	855	397	1700	1500	670	278	6.5
	215/75R17.5	TL	14	126	124	15.5	L	6.00	211	767	360	1700	1600	700	237	6.75
			16	135	133		2180					2060	860			
			18	136	134		2240					2120	890			
	235/75R17.5	TL	16	141	140	15.5	J	6.75	233	797	373	2575	2500	850	262	7.50
			18	143	141							2725	2575	860		
225/70R19.5	TL	14	128	126	17.0	L	6.75	226	811	382	1800	1700	760	254	6.00	
245/70R19.5	TL	14	133	131	17.0	L	7.50	248	839	391	2060	1950	760	279	6.75	
		16	135	133							2180	2060	830			
TR690 (TR690P)	7.50R15TR	TT	12	122	120	13.5	K	6.0	215	808	—	1500	1400	760	244	5.5,6.5
			18	136	134		J					2240	2120	830		
	7.00R16LT	TT	12	115	111	12.0	K	5.50F	200	775	362	1220	1075	670	236	6.00G
			14	118	114							1320	1180	770		
	7.50R16LT	TT	12	120	116	13.5	K	6.00G	215	805	375	1400	1250	670	255	5.50F,6.50H
			14	122	118							1500	1320	770		
	8.25R16LT	TT	16	128	124	12.5	K	6.50H	235	855	397	1800	1600	770	278	6.5
	8.25R20	TT	16	139	137	16.0	K	6.5	236	974	452	2430	2300	930	278	7.0
	9.00R20	TT	14	141	139	15.0	K	7.0	259	1019	471	2575	2430	790	306	7.5
			16	144	142							2800	2650	900		
10.00R20	TT	16	146	143	16.0	K	7.5	278	1054	486	3000	2725	830	328	8.0	
		18	149	146							3250	3000	930			
11.00R20	TT	16	150	147	17.0	K	8.0	293	1085	499	3350	3075	830	346	8.5, 8.00V	
		18	152	149							3550	3250	930			
12.00R20	TT	18	154	151	18.0	K	8.5	315	1125	516	3750	3450	830	372	8.50V,9.0	
12.00R24	TT	18	158	155	18.0	K	8.5	315	1226	572	4250	3875	830	372	8.50V,9.0	
		20	160	157							4500	4125	900			





TR690-JS

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ

- Углубленный рисунок протектора обеспечивает увеличение пробега.
- Крупный блочный рисунок и поперечный рисунок в центре обеспечивает отличные характеристики управляемости и торможения.
- Открытый широкий дизайн обеспечивает самоочистение и стойкость к нагреванию.
- Усиленные блоки протектора обеспечивают хорошую износостойкость.
- Разработан для ведущих осей фурганов, грузовиков, тракторов и карьерных самосвалов на шоссе, сельских дорогах и стройплощадках.



TR691E (TR691)

для шахт и бездорожья

- В основном используются на шахтных дорогах и строительных площадках.
- Разработаны для всех колес карьерных самосвалов и крупногабаритного транспорта.
- Разработаны как для гражданского, так и для военного применения.
- Инновационный состав обеспечивает адаптивность к перегрузкам, стойкость к порезам и проколам, подходят для бездорожья.

	Размер	Камера	Слой-ность	Индекс нагрузки		Глубина протектора (мм)	Индекс скорости	Ширина обода диска	Новая пневматическая шина Размеры (мм)		Статический радиус под нагрузкой (мм)	Максимальная нагрузка (кг)		Давление (кПа)	Мин. расстояние для сцепных шин (мм)	Альтернативная ширина обода диска
				одинарная шина	сдвоенная шина				Ширина секции	Общий диаметр		одинарн.	сдвоен.	одинарная/двойная		
TR690-JS	8.25R16LT	TT	16	128	124	16.0	K	6.50H	235	855	397	1800	1600	770	278	6.5
	8.25R20	TT	16	139	137	16.0	K	6.5	236	974	452	2430	2300	930	278	7.0
	9.00R20	TT	14	141	139	17.5	J	7.0	259	1019	471	2575	2430	790	306	7.5
			16	144	142							2800	2650	900		
	10.00R20	TT	16	146	143	19.0	J	7.5	278	1054	486	3000	2725	830	328	8.0
			18	149	146							3250	3000	930		
	11.00R20	TT	16	150	147	20.5	J	8.0	293	1085	499	3350	3075	830	346	8.5, 8.00V
			18	152	149							3550	3250	930		
	12.00R20	TT	18	154	151	20.5	J	8.5	315	1125	516	3750	3450	830	372	8.50V, 9.0
			20	156	153		G					4000	3650	900		
			22	158	155		F					4250	3875	970		
TR691E (TR691)	13.00R20	TT	16	155	152	21.5	G	9.0	340	1177	—	4250	3875	790	—	—
	14.00R20	TT	18	161	158	21.5	F	10.0	375	1240	—	4625	4250	690	—	10.00V, 10.00W
		TT	20	164	161		F					5000	4625	790		





TR691-JS

для шахт и бездорожья

- Углубленный рисунок протектора обеспечивает увеличение пробега.
- Глубокий чередующийся рисунок обеспечивает хорошую тягу и торможение.
- Крупный блочный рисунок обеспечивает стойкость к порезам и проколам.
- Открытый широкий дизайн протектора обеспечивает хорошее самоочищение и стойкость к нагреванию.
- Разработаны для ведущей оси грузовиков и прицепов на шоссе, загородных дорогах и строительных дорогах.



TR692

ШОССЕЙНЫЕ

- Превосходное сопротивление неравномерному износу, увеличенный пробег.
- Подходят для эксплуатации на высоких скоростях, низкий уровень шума.
- Разработаны для передней оси грузовиков в городе и на автомагистралях.



TR693

ШОССЕЙНЫЕ

- Ребристые бороздки с рисунком из стальных частей, хорошая тяга и высокая проходимость как на сухом, так и на мокром дорожном покрытии.
- Низкое нагревание и высокая износостойкость, низкое потребление топлива.
- Боковые и поперечные бороздки, хорошее сопротивление износу, комфортная езда.
- Применяются для прицепных колес фургонов и тракторов, всех колес автобусов на скоростных автострадах и хороших дорогах.

	Размер	Камера	Слой-ность	Индекс нагрузки		Глубина протектора (мм)	Индекс скорости	Ширина обода диска	Новая пневматическая шина Размеры (мм)		Статический радиус под нагрузкой (мм)	Максимальная нагрузка (кг)		Давление (кПа)	Мин. расстояние для двойных шин (мм)	Альтернативная ширина обода диска
				одинарная шина	двойная шина				Ширина секции	Общий диаметр		одинарн.	двойн.		одинарная/двойная	
TR691-JS	9.00R20	TT	16	144	142	22.5	F	7.0	259	1019	471	2800	2650	900	306	7.5
	10.00R20	TT	18	149	146	24.0	F	7.5	278	1054	486	3250	3000	930	328	8.0
	11.00R20	TT	16	150	147	24.5	F	8.0	293	1085	499	3350	3075	830	346	8.5,8.00V
			18	152	149							3550	3250	930		
	12.00R20	TT	18	154	151	25.0	F	8.5	315	1125	516	3750	3450	830	372	8.50V,9.0
			20	156	153							4000	3650	900		
			22	158	155							4250	3875	970		
TR692	385/65R22.5	TL	20	160	158	15.5	J	11.75	389	1072	494	4500		900		12.25
TR693	7.50R15TR	TT	12	122	120	12.0	K	6.0	215	808	—	1500	1400	760	244	5.5,6.5
			18	136	134	12.0	J					2240	2120	830		
	8.25R15TR	TT	14	129	127	12.0	J	6.5	236	847	—	1850	1750	830	269	6.0,6.5
			18	143	141							2725	2575	850		
	7.50R16LT	TT	12	120	116	12.0	L	6.00G	215	805	375	1400	1250	670	255	5.50,6.50H
			14	122	118							1500	1320	770		





TR695

ШОССЕЙНЫЕ

- Высокая курсовая устойчивость при движении на сухих и мокрых дорогах.
- Высокая тяга и хорошая проходимость.
- Выдерживают большие нагрузки и высокие скорости.
- Подходят для всех видов колес.



TR696A

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ

- Разработаны для ведущей оси грузовиков на городских дорогах.
- Увеличенный пробег, низкий уровень шума.
- Подходят для вождения на высоких скоростях.



TR697

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ

- Четыре зигзагообразных борозды, смешанный рисунок протектора, отличная тяга.
- Uniformed tread wear design.
- Длительный срок службы.
- Разработаны для ведущей оси тракторов и прицепов.

	Размер	Камера	Слой-ность	Индекс нагрузки		Глубина протектора (мм)	Индекс скорости	Ширина обода диска	Новая пневматическая шина Размеры (мм)		Статический радиус под нагрузкой (мм)	Максимальная нагрузка (кг)		Давление (кПа)	Мин. расстояние для двусоставных шин (мм)	Альтернативная ширина обода диска
				одинарная шина	двоянная шина				Ширина секции	Общий диаметр		одинарн.	двоен.	одинарная/двоянная		
TR695	9.00R20	TT	14	141	139	14.5	L	7.0	259	1019	471	2575	2430	790	306	7.5
			16	144	142							2800	2650	900		
	10.00R20	TT	16	146	143	14.5	L	7.5	278	1054	486	3000	2725	830	328	8.0
			18	149	146							3250	3000	930		
	11.00R20	TT	16	150	147	15.5	L	8.0	293	1085	499	3350	3075	830	346	8.5, 8.00V
			18	152	149							3550	3250	930		
	12.00R20	TT	18	154	151	16.5	L	8.5	315	1125	516	3750	3450	830	372	8.50V,9.0
	10R22.5	TL	14	141	139	14.5	M	7.50	254	1019	476	2575	2430	790	290	6.75
	11R22.5	TL	14	144	142	14.5	M	8.25	279	1054	491	2800	2650	720	318	7.50
			16	146	143							3000	2725	830		
TR696A	11R22.5	TL	14	144	142	14.5	M	8.25	279	1054	491	2800	2650	720	318	7.50
			16	146	143							3000	2725	830		
	11R24.5	TL	14	146	143	14.5	M	8.25	279	1104	516	3000	2725	720	318	7.50
			16	149	146							3250	3000	830		
	295/75R22.5	TL	14	144	141	14.5	M	9.00	298	1014	474	2800	2575	760	335	8.25
			16	146	143							3000	2725	830		
	285/75R24.5	TL	14	144	141	14.5	M	8.25	283	1050	493	2800	2575	760	318	—
			16	147	144							3075	2800	830		
	TR697	385/65R22.5	TL	20	150	15.5	L	11.75	389	1072	494	4500		900		12.25
					158											





TR698

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ

- Специальный состав протектора обеспечивает стойкость к порезам и проколам.
- Специальное расположение бороздок обеспечивает отвод воды и самоочищение.
- Отличное сцепление и низкое нагревание.
- Разработаны для всех колес самосвалов и грузовиков в городе и на грунтовых дорогах.



TR699-JS

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ

- Крупные блоки и усиленное ребро протектора увеличивают порезостойкость.
- Крестообразный рисунок протектора, превосходная тяга и проходимость.
- Дизайн протектора обеспечивает устранение камней.
- Углубленный рисунок протектора, большой пробег.
- Разработаны для ведущей оси самосвалов и строительных грузовиков.



TR880 (New)

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ

- Расширенный рисунок протектора, хорошая износостойкость.
- Специальный состав протектора увеличивает износостойкость.
- Данные тестирования Shanxi Pingyao показали, что интенсивность износа составляет всего 25-30% (лучше, чем у других известных брендов)

	Размер	Камера	Слой-ность	Индекс нагрузки		Глубина протектора (мм)	Индекс скорости	Ширина обода диска	Новая пневматическая шина Размеры (мм)		Статический радиус под нагрузкой (мм)	Максимальная нагрузка (кг)		Давление (кПа)	Мин. расстояние для створчатых шин (мм)	Альтернативная ширина обода диска
				одинарная шина	двойная шина				Ширина секции	Общий диаметр		одинарн.	двоен.	одинарная двойная		
TR698	9.00R20	TT	14	141	139	16.0	K	7.0	259	1019	471	2575	2430	790	306	7.5
			16	144	142							2800	2650	900		
	10.00R20	TT	16	146	143	17.0	K	7.5	278	1054	486	3000	2725	830	328	8.0
			18	149	146							3250	3000	930		
	11.00R20	TT	16	150	147	17.5	K	8.0	293	1085	499	3350	3075	830	346	8.5, 8.00V
			18	152	149							3550	3250	930		

TR699-JS	9.00R20	TT	14	141	139	20.0	L	7.0	259	1019	471	2575	2430	790	306	7.5
			16	144	142							2800	2650	900		
	10.00R20	TT	16	146	143	20.5	L	7.5	278	1054	486	3000	2725	830	328	8.0
			18	149	146							3250	3000	930		
	11.00R20	TT	16	150	147	21.5	L	8.0	293	1085	499	3350	3075	830	346	8.5, 8.00V
			18	152	149							3550	3250	930		
	12.00R20	TT	18	154	151	21.5	L	8.5	315	1125	516	3750	3450	830	372	8.50V, 9.0
	11R22.5	TL	16	146	143	20.5	L	8.25	279	1054	491	3000	2725	830	318	7.50
	12R22.5	TL	16	150	147	21.5	L	9.00	300	1085	504	3350	3075	830	342	8.25

TR880	10.00R20	TT	18	149	146	16.0	K	7.5	278	1054	486	3250	3000	930	328	8.0
	11.00R20	TT	16	150	147	17.0	K	8.0	293	1085	499	3350	3075	830	346	8.5, 8.00V
		TT	18	152	149							3550	3250	930		
	11R22.5	TL	16	146	143	16.0	L	8.25	279	1054	491	3000	2725	830	318	7.5
	12.00R20	TT	18	154	151	16.5	K	8.5	315	1125	516	3750	3450	830	372	8.50V, 9.0
			20	156	153							4000	3650	900		
			22	158	155							4250	3875	970		
	12R22.5	TL	16	150	147	17.0	L	9.00	300	1085	504	3350	3075	830	342	8.25
			18	152	149		K					3550	3250	930		
	13R22.5	TL	18	156	153	16.5	L	9.75	320	1124	521	4000	3650	875	350	9.00
	315/80R22.5	TL	18	154	151	16.5	M	9.00	312	1076	500	3750	3450	830	351	9.75
			20	157	154		L					4125	3750	900		





TR896 (New)

ШОССЕЙНЫЕ

- Широкий рисунок протектора, превосходная износостойкость.
- Низкотемпературная технология смешивания и специальный состав улучшают износостойкость.
- Специальный рисунок протектора обеспечивает устойчивость к неравномерному износу.
- Однонаправленный рисунок протектора обеспечивает отличное управление.



TR912 (New)

ДЛЯ ШАХТ

- Углубленный рисунок протектора, длительный срок службы.
- Поперечный рисунок с глубокими борозками улучшает тягу и торможение.
- Крупный блочный рисунок увеличивает стойкость к порезам и проколам.
- Широкий открытый рисунок обеспечивает самоочищение и низкое нагревание.
- Усиленный слой каркаса и комплектация брекера обеспечивают стойкость к ударам и разрывам.
- Для ведущей оси грузовиков, карьерных самосвалов и прицепов.
- Применяются для передвижения по дорогам смешанного типа и при подземных горных работах.



TR915

ДЛЯ ШАХТ

- Специальный состав протектора обеспечивает стойкость к износу и разрывам.
- Чередующийся рисунок и глубокие бороздки обеспечивают хорошие тяговые и тормозные характеристики.
- Крупный блочный рисунок увеличивает стойкость к порезам и проколам.
- Широкий открытый рисунок обеспечивает хорошее самоочищение.
- Разработаны для ведущей оси грузовиков и прицепов, передвигающихся на средние дистанции по шоссе, сельским дорогам и строительным площадкам.



TR916

ДЛЯ ШАХТ

- Открытый рисунок бороздок обеспечивает хорошее самоочищение и улучшает проходимость на грязных дорогах.
- Усиленный каркас увеличивает способность выдерживать большие нагрузки.
- Крупный поперечный блочный рисунок и специальный состав протектора обеспечивают превосходную стойкость к проколам и разрывам.
- Регулярное расположение ламелей, улучшенное распределение давления и тепла в верхней части, длительный срок службы.

	Размер	Камера	Слой-ность	Индекс нагрузки		Глубина протектора (мм)	Индекс скорости	Ширина обода диска	Новая пневматическая шина Размеры (мм)		Статический радиус под нагрузкой (мм)	Максимальная нагрузка (кг)		Давление (kPa)	Мин. расстояние для сцепных шин (мм)	Альтернативная ширина обода диска
				одинарная шина	двоянная шина				Ширина секции	Общий диаметр		одинарн.	двоян.	одинарная/двояная		
TR896	12R22.5	TL	16 18	150 152	147 149	21.0	L K	9.00	300	1085	504	3350 3550	3075 3250	830 930	342	8.25
TR912	9.00R20	TT	16	144	142	22.5	F	7.0	259	1019	471	2800	2650	900	306	7.5
	10.00R20	TT	18	149	146	23.5	F	7.5	278	1054	486	3250	3000	930	328	8.0
	11.00R20	TT	18	152	149	24.0	F	8.0	293	1085	499	3550	3250	930	346	8.5,8.00V
	12.00R20	TT	18	154	151	25.0	F	8.5	315	1125	516	3750	3450	830	372	8.50V,9.0
			20	156	153							4000	3650	900		
			22	158	155							4250	3875	970		
TR915	8.25R20	TT	16	139	137	15.0	K	6.5	236	974	452	2430	2300	930	278	7.0
	10.00R20	TT	16	146	143	18.5	K	7.5	278	1054	486	3000	2725	830	328	8.0
			18	149	146	18.5						3250	3000	930		
	11.00R20	TT	16	150	147	19.0	K	8.0	293	1085	499	3350	3075	830	346	8.5,8.00V
			18	152	149	19.0						3550	3250	930		
	12.00R20	TT	18	154	151	19.5	K	8.5	315	1125	516	3750	3450	830	372	8.50V,9.0
			20	156	153		G					4000	3650	900		
			22	158	155		F					4250	3875	970		
TR916	7.00R16LT	TT	12	115	111	13.5	K	5.50F	200	775	362	1220	1075	670	236	6.00G
			14	118	114							1320	1180	770		
	7.50R16LT	TT	12	120	116	14.5	K	6.00G	215	805	375	1400	1250	670	255	5.50F,6.50H
			14	122	118							1500	1320	770		
	8.25R16LT	TT	16	128	124	16.0	K	6.50H	235	855	397	1800	1600	770	278	6.5
	9.00R16LT	TT	14	131	126	17.5	K	6.50H	255	890	416	1950	1700	670	301	6.00G,6.5
			16	134	129							2120	1850	770		
	8.25R20	TT	16	139	137	16.0	K	6.5	236	974	452	2430	2300	930	278	7.0
	9.00R20	TT	16	144	142	17.5	K	7.0	259	1019	471	2800	2650	900	306	7.5
	10.00R20	TT	16	146	143	20.5	K	7.5	278	1054	486	3000	2725	830	328	8.0
			18	149	146							3250	3000	930		
	11.00R20	TT	16	150	147	21.5	K	8.0	293	1085	499	3350	3075	830	346	8.5,8.00V
			18	152	149							3550	3250	930		
			18	154	151							3750	3450	830		
12.00R20	TT	20	156	153	21.5	G	8.5	315	1125	516	4000	3650	900	372	8.50V,9.0	
		22	158	155		F					4250	3875	970			





TR918

ШОССЕЙНЫЕ

- Глубокий смешанный рисунок блоков, расширенный протектор, отличное сцепление.
- Хорошее самоочищение.
- Новый состав протектора, обеспечивающий стойкость к порезам, проколам и износу.
- Могут быть использованы на всех типах немоощенных дорог.



TR919 (New)

индустриальные\для шахт

- Открытый блочный рисунок обеспечивает самоочищение и высокую проходимость.
- Усиленный каркас обеспечивает способность выдерживать большие нагрузки
- Крупный блочный крестообразный рисунок обеспечивает отличную устойчивость к протоколам и разрывам.



TRD08

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ

- Глубокий рисунок протектора обеспечивает высокую износостойкость, большой пробег.
- Продольный и поперечный рисунок с Z-образными ламелями обеспечивает стабильное управление, высокую тягу, хорошее торможение и отличный водоотвод.
- Крупные блоки протектора и новый состав обеспечивают хорошее сцепление и безопасность.



TRD88

ЗИМНИЕ

- Специальный состав протектора обеспечивает высокую курсовую устойчивость.
- Продольные и поперечные Z-образные бороздки обеспечивают хорошую устойчивость, отличное управление и торможение.
- Укрепленное ребро протектора, низкое деформирование резины.
- Уникальный дизайн плечевой зоны, стойкость к неравномерному износу.
- Специальный состав протектора, высокая курсовая устойчивость на холоде.
- Хорошее сцепление и износостойкость.
- Применяются для всех колес автофургонов, тракторов и автобусов на мокрых, скользких и снежных автомагистралях, городских дорогах и дорогах с выбоинами.

	Размер	Камера	Слой-ность	Индекс нагрузки		Глубина протектора (мм)	Индекс скорости	Ширина обода диска	Новая пневматическая шина Размеры (мм)		Статический радиус под нагрузкой (мм)	Максимальная нагрузка (кг)		Давление (кПа)	Мин. расстояние для двойных шин (мм)	Альтернативная ширина обода диска
				одинарная шина	двойная шина				Размеры (мм)			одинарн.	двоен.			
									Ширина секции	Общий диаметр						
TR918	9.00R20	TT	16	144	142	21.0	F	7.0	259	1019	471	2800	2650	900	306	7.5
	10.00R20	TT	18	149	146	21.5	F	7.5	278	1054	486	3250	3000	930	328	8.0
	11.00R20	TT	16	150	147	22.5	F	8.0	293	1085	499	3350	3075	830	346	8.5,8,00V
			18	152	149							3550	3250	930		
	12.00R20	TT	18	154	151	23.0	F	8.5	315	1125	516	3750	3450	830	372	8.50V,9.0
			20	156	153							4000	3650	900		
			22	158	155							4250	3875	970		
	315/80R22.5	TL	18	154	151	21.5	K	9.00	312	1076	500	3750	3450	830	351	9.75
20			157	154	9.00			4125				3750	900			
TR919	9.00R20	TT	16	144	142	22.5	F	7.0	259	1019	471	2800	2650	900	306	7.5
	10.00R20	TT	18	149	146	23.5	F	7.5	278	1054	486	3250	3000	930	328	8.0
	11.00R20	TT	18	152	149	23.5	F	8.0	293	1085	499	3550	3250	930	346	8.5,8,00V
		NHS**	152	149	B		8.0	293	1096		3550	3250	930		8.00V,8.5	
	12.00R20	TT	18	154	151	23.5	F	8.5	315	1125	516	3750	3450	830	372	8.5V,9,00
			20	156	153							4000	3650	900		
			22	158	155							4250	3875	970		
	14.00R20	TT	20	164	161	26.5	E	10.0	375	1240	565	5000	4625	790	443	10.00W
			20+		D											
		TT/TL	NHS**	164		B		375	1253	—	5000	—	700	—		
TRD08	10.00R20	TT	16	146	143	18.5	K	7.5	278	1054	486	3000	2725	830	328	8.0
			18	149	146							3250	3000	930		
	11.00R20	TT	16	150	147	18.5	K	8.0	293	1085	499	3350	3075	830	346	8.5,8,00V
			18	152	149							3550	3250	930		
	12.00R20	TT	18	154	151	18.5	K	8.5	315	1125	516	3750	3450	830	372	8.50V,9.0
	12R22.5	TL	16	150	147	18.5	L	9.00	300	1085	504	3350	3075	830	342	8.25
	295/80R22.5	TL	16	152	148	21.5	L	9.00	298	1044	487	3550	3150	850	335	8.25
315/80R22.5	TL	18	154	151	21.5	L	9.00	312	1076	500	3750	3450	830	351	9.75	
		20	157	154							4125	3750	900			
TRD88	7.50R20	TT	14	130	128	13.5	K	6.0	215	935	435	1900	1800	830	254	6.5
	8.25R20	TT	14	136	134	15.0	K	6.5	236	974	452	2240	2120	830	278	7.0
			16	139	137							2430	2300	930		
	9.00R20	TT	14	141	139	15.0	K	7.0	259	1019	471	2575	2430	790	306	7.5
			16	144	142							2800	2650	900		
	10.00R20	TT	16	146	143	16.0	K	7.5	278	1054	486	3000	2725	830	328	8.0
			18	149	146							3250	3000	930		
	11.00R20	TT	16	150	147	16.5	K	8.0	293	1085	499	3350	3075	830	346	8.5,8,00V
			18	152	149							3550	3250	930		
	12.00R20	TT	18	154	151	17.0	K	8.5	315	1125	516	3750	3450	830	372	8.50V,9.0
	8R22.5	TL	14	130	128	13.5	L	6.00	203	935	440	1900	1800	830	231	6.75
	9R22.5	TL	14	136	134	15.0	L	6.75	229	974	457	2240	2120	830	261	7.50
	10R22.5	TL	14	141	139	15.0	L	7.50	254	1019	476	2575	2430	790	290	6.75
11R22.5	TL	14	144	142	16.0	L	8.25	279	1054	491	2800	2650	720	318	7.50	
		16	146	143							3000	2725	830			
12R22.5	TL	16	150	147	16.5	L	9.00	300	1085	504	3350	3075	830	342	8.25	
295/80R22.5	TL	16	152	148	16.5	L	9.00	298	1044	487	3550	3150	850	335	8.25	

 ***TRIANGLE***[®]



МНОГОЦЕЛЕВЫЕ ШИНЫ

И ШИНЫ СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ





TR898 (New)

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ

- Могут быть использованы на мощных и немощных дорогах. На крупных мощных дорогах выдерживают большие нагрузки при высоких скоростях.
- Разработаны для ведущих осей пожарных грузовиков тяжелого типа и других транспортных средств, специальное покрытие шины обеспечивает стойкость к воздействию огня.
- Применение встроенной конструкции позволяет шине функционировать со спущенным давлением.



TR919 (New)

индустриальные\для шахт

- Применяются на плохих и немощных дорогах.
- Разработаны для ведущих осей индустриальных транспортных средств, а также транспортных средств для перевозки мостовых опор и крупногабаритных карьерных самосвалов.
- Порезостойкий состав протектора, способность выдерживать большие нагрузки при операциях на низких скоростях, хорошая стойкость к порезам и трещинам в области бороздок.



TRY66

для бездорожья

- Применяются на плохих и немощных дорогах.
- Применяются для всех осей всех типов внедорожников
- Встроенная конструкция позволяет шине функционировать со спущенным давлением, а многослойные волокна не подвергаются воздействию коррозии.
- Отличное управление в условиях бездорожья, особенно в пустынях и болотистой местности.
- Порезостойкий состав протектора, высокий индекс скорости.



TRY88

для бездорожья

- Применяются на плохих и немощных дорогах, хорошее управление в пустынях и на болотах.
- Применяются для всех осей всех типов внедорожников
- Могут быть использованы при очень низком накачивании, хорошее сцепление.
- Применение встроенной конструкции позволяет шине функционировать со спущенным давлением, а многослойные волокна не подвергаются воздействию коррозии.
- Состав, приспособленный к высоким температурам, хорошая износостойкость, отличная стойкость к трещинам в области бороздок, высокий индекс скорости.

	Размер	Камера	Слой-ность	Индекс нагрузки		Глубина протектора (мм)	Индекс скорости	Ширина обода диска	Новая пневматическая шина Размеры (мм)		Статический радиус под нагрузкой (мм)	Максимальная нагрузка (кг)		Давление (кПа)	Мин. расстояние для двойных шин (мм)	Альтернативная ширина обода диска
				одинарная шина	двойная шина				Ширина секции	Общий диаметр		одинарн.	двоен.		одинарная двойная	
TR898	395/85R20	TL	18 20	161 166		20.0	L K	10.0	386	1180	—	4625 5300	—	700 900	—	10.00V
TR919	335/80R20	TL	NHS**	154	149	21.0	B	9.0	333	1044	—	3750	3250	800	—	8.5,10.0
	365/80R20	TL	NHS**	160		22.5	B	10.0	364	1092	—	4500	—	900	—	10.00V
	425/80R20	TL	NHS**	173		23.5	B	12.0	428	1200	—	6500	—	930	—	11.0
TRY66	12.00R20	TT/TL	18 20	154 156	151 153	21.0	K J	8.5	315	1250	—	3750 4000	3450 3650	830 900	—	8.5V,9.00
			20	161 164	158 161		J G					4625 5000	4250 4625	690 790		
	14.00R20	TT/TL	18 20	161 164	158 161	24.5	J G	10.0	375	1240	565	4625 5000	4250 4625	690 790	443	10.00V, 10.00W
			20	164 161	161		J G					4625 5000	4250 4625	690 790		
	275/80R18MPT	TL	12 14	123 127		16.5	M L	9.0	278	897	—	1500 1750	— —	350 450	—	9SDC, W9
			14	128 134			M L					1800 2120	— —	425 525		
	275/80R20MPT	TL	12 14	127 132		18.0	M L	10.0	309	945	—	1750 2000	— —	350 450	—	9.0,W9,W10, 10SDC,11.0, W11
			14	132 137			M L					2000 2300	— —	450 450		
	305/80R18MPT	TL	12 14	127 132		18.0	M L	10.0	309	945	—	1750 2000	— —	350 450	—	9.0,W9,W10, 10SDC,11.0, W11
			14	132 137			M L					2000 2300	— —	350 450		
	305/80R20MPT	TL	12 14	127 132		18.0	M L	10.0	309	945	—	1750 2000	— —	350 450	—	9.0,W9,W10, 10SDC,11.0, W11
			14	132 137			M L					2000 2300	— —	350 450		
	335/80R18MPT	TL	12 14	127 132		19.5	M L	11.0	340	993	—	2000 2300	— —	350 450	—	10.0,W10, 10SDC, 11SDC,W11,12
			14	132 137			M L					2000 2300	— —	350 450		
	335/80R20MPT	TL	12 14	127 132		19.5	M L	11.0	340	993	—	2000 2300	— —	350 450	—	10.0,W10, 10SDC, 11SDC,W11,12
			14	132 137			M L					2000 2300	— —	350 450		
	365/80R20MPT	TL	12 14	127 132		21.0	M L	11.0	340	993	—	2000 2300	— —	350 450	—	10.0,W10, 10SDC, 11SDC,W11,12
			14	132 137			M L					2000 2300	— —	350 450		
TRY88	12.5R20	TT/TL	— —	139 146		21.5	L K	9.0	347	1120	—	2400 3000	2200 2400	450/350 600/450	—	8.5,9SDC,W9, 10.0,10SDC
			—	146 149			L K					2400 3000	2200 2400	450/350 600/450		
	335/80R20MPT	TL	16 18	141 149		21.5	L K	11.0	340	1044	—	2575 3250	— —	500 650	—	10.0,W10, 10SDC, 11SDC,W11,12
			18	149 158			L K					2575 3250	— —	500 650		
	14.00R20	TT/TL	18 20	161 164	158 161	24.5	J G	10.0	375	1240	565	4625 5000	4250 4625	690 790	443	10.00V, 10.00W
			20	164 161	161		J G					4625 5000	4250 4625	690 790		
	395/85R20	TL	18 20	161 168		25.0	J G	10.0	386	1180	—	4625 5600	— —	700 850	—	10.00V, 10.00W
			20	168 161			J G					4625 5600	— —	700 850		

